

 <b>SAC</b> SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b>	SEZIONE 23
	<b>PARTE E</b> OPERAZIONI IN BASSA VISIBILITÀ	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017

## **SEZIONE 23**

## **OPERAZIONI IN BASSA VISIBILITÀ**

 <b>SAC</b> SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b>	SEZIONE 23	Pagina 2 di 5
	<b>PARTE E</b> OPERAZIONI IN BASSA VISIBILITÀ	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

## INDICE

SEZIONE 23 - OPERAZIONI IN BASSA VISIBILITÀ ..... 3

 <b>SAC</b> <small>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</small>	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b>	SEZIONE 23	Pagina 3 di 5
	<b>PARTE E</b> OPERAZIONI IN BASSA VISIBILITÀ	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

## SEZIONE 23 - OPERAZIONI IN BASSA VISIBILITÀ

Sull'aeroporto di Catania non sono presenti LVP (Low Visibility Procedurers), la procedura riportata nella presente sezione copre i requisiti di cui al Reg. UE 139/14

- AMC3 ADR.OR.E.005
- AMC1 ADR.OPS.B.030
- AMC1 ADR.OPS.B.045.

I contenuti del piano SMGCS, predisposto per l'aeroporto Fontanarossa di Catania, dipendono dall'analisi di molteplici fattori tra i quali la definizione della tipologia dello scalo aeroportuale, la frequenza di movimenti aeronautici giornalieri sulle piste di volo e la necessità di supportare i decolli, gli atterraggi e le operazioni di rullaggio in qualsiasi delle seguenti condizioni di visibilità:

- C.V. 1 Visibilità sufficiente al pilota per rullare a vista evitando collisioni con altro traffico sulle taxiway ed in corrispondenza delle intersezioni con le altre taxiway e al personale ATC per esercitare a vista il controllo sul traffico.
- C.V. 2 Visibilità sufficiente al pilota per rullare a vista evitando collisioni con altro traffico sulle taxi way ed in corrispondenza delle intersezioni con le altre taxiway, ma insufficiente al personale ATC per esercitare a vista il controllo su tutto il traffico

Le definizioni date dalle seguenti tabelle n. 5.1. e n. 5.2 permettono di determinare i predetti fattori di tipologia e densità del traffico aeroportuale

Tipologia di aeroporto	
Basica (B)	una pista, una taxiway ed un piazzale di sosta aeromobili
Semplice (S)	una pista, più di una taxiway, uno o più piazzali di sosta aeromobili
Complessa (C)	più di una pista, più taxiway, uno o più piazzali di sosta aeromobili

Tabella n. 5.1

Densità di traffico aeroportuale	
Leggera (L)	numero di movimenti nell'ora di maggior traffico non superiore a 15 per ogni pista, o inferiore a 20 per tutto l'aeroporto
Media (M)	numero di movimenti nell'ora di maggior traffico compreso tra 16 o 25 per ogni pista o tra 20 e 35 per tutto l'aeroporto
Pesante (H)	numero di movimenti nell'ora di maggior traffico uguale o superiore a 26 per ogni pista o superiore a 35 per tutto l'aeroporto

 <b>SAC</b> SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b>	SEZIONE 23	Pagina 4 di 5
	<b>PARTE E</b> OPERAZIONI IN BASSA VISIBILITÀ'	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

Tabella n. 5.2

L'aeroporto Fontanarossa Catania, è caratterizzato complessivamente da:

- n. 1 Pista di volo (08 26)
- n. 7 vie di rullaggio (A-B-C-E-F-G-H) di cui:
  - 6 (A-B-C-E-F-G) collegano l'apron alla pista di volo;
  - 1 collega il piazzale di aviazione generale e militari con l'area di manovra
  - n. 2 piazzali di sosta (Apron Principale ed Apron situato a Nord utilizzato per i voli di aviazione generale)

In relazione a quanto sopra riportato, le infrastrutture di volo (Pista e raccordi) sono tutti utilizzabili in condizioni di visibilità 2

In considerazione di quanto sopra indicato e in funzione delle predette condizioni di visibilità, si vengono a creare i seguenti 2 scenari alternativi:

- In presenza di "C.V. 1":
  - Tipologia di aeroporto: Semplice (S);
  - Densità di traffico: Media (M)
- In presenza di "C.V. 2":
  - Tipologia di aeroporto Semplice (S);
  - Densità di traffico: Leggera (L)

<b>AEROPORTO DI CATANIA</b> <b>PARAMETRI DI ELABORAZIONE DEL PIANO</b>		
<b>Condizione di visibilità 1 – CVD “1”</b>		
Tipologia di aeroporto	Simplex	N. 1 pista di volo N.7 taxiway attive N. 2 piazzali.
Densità di traffico aeroportuale	Medium	Numero di movimenti nell'ora di maggior traffico compreso tra 16 o 25 per ogni pista o tra 20 e 35 per tutto l'aeroporto
<b>Condizione di visibilità 2 – CVD “2”</b>		
Tipologia di aeroporto	Simplex	N. 1 pista di volo N.7 taxiway attive N. 1 piazzale.
Densità di traffico aeroportuale	Leggera	Numero di movimenti nell'ora di maggior traffico non superiore a 15 per ogni pista, o inferiore a 20 per tutto l'aeroporto

Tabella n. 5.3

#### S.A.C. SOCIETA' AEROPORTO CATANIA SPA

Questo documento è di proprietà di S.A.C. S.p.A. Sono vietate distribuzioni e riproduzioni non espressamente autorizzate

 <b>SAC</b> <small>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</small>	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b>	SEZIONE 23	Pagina 5 di 5
	<b>PARTE E</b> OPERAZIONI IN BASSA VISIBILITÀ'	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

Per quanto sopra determinato per la combinazione dei parametri "Tipologia di Aeroporto" e "Densità di traffico" considerando il DOC ICAO 9830 AN/452, Appendix A, ai sensi della Tabella A-1

**Table A-1. Combination of aerodrome types**

<i>Visibility condition</i>	1	2	3	4
<i>Aerodrome type</i>	T-1:(B)(L) T-2:(B)(M) T-3:(B)(H) T-4:(S)(L) T-5:(S)(M) T-6:(S)(H) T-7:(C)(L) T-8:(C)(M) T-9:(C)(H)	T-10:(B)(L) T-11:(B)(M) T-12:(B)(H) T-13:(S)(L) T-14:(S)(M) T-15:(S)(H) T-16:(C)(L) T-17:(C)(M) T-18:(C)(H)	T-19:(B)(L) T-20:(B)(M) T-21:(B)(H) T-22:(S)(L) T-23:(S)(M) T-24:(S)(H) T-25:(C)(L) T-26:(C)(M) T-27:(C)(H)	T-28:(B)(L) T-29:(B)(M) T-30:(B)(H) T-31:(S)(L) T-32:(S)(M) T-33:(S)(H) T-34:(C)(L) T-35:(C)(M) T-36:(C)(H)

In relazione alla condizione di visibilità, il livello di implementazione del SMGCS è determinato come di seguito riportato:

Visibility Condition	CV1	CV2	CV3
Aerodrome type	T-5: (S)(M)	T-13: (S)(L)	---(**)---

(\*\*) Per la condizione di visibilità 3 (CV3) le operazioni non sono ammesse : AWO sez. 3 operazioni non consentite con RVR < 550 mt

La seguente tabella riporta l'elenco delle procedure che risponde ai requisiti del presente paragrafo

Codice della procedura	Titolo della procedura	Allegati
<b>PRMOV18</b>	Operazioni in ogni tempo e di bassa visibilità	
	Allegato 5 Accordo SAC-ENAV: AWO "All Weather Operations"	
	Allegato 3 Accordo SAC-ENAV: SMGCS	